



Lettera e richiamo a Trenitalia da parte dell'assessore regionale alla Mobilità, Mollica: «Rispettate gli impegni»

# Così il treno è sempre lontano

## Matera-Ferrandina senza biglietto integrato al servizio su gomma

**MATERA** - Trasporti. carenze antiche, ataviche se si parla di strade ferrate. Del resto, ci vuole poco a scoraggiare l'uso del mezzo pubblico alienando le simpatie di comunità da sempre trascurate. È vero le Ferrovie dello Stato non hanno binari che arrivano fino alla città dei Sassi, ma già da qualche tempo gestiscono le Fal. In ogni caso, se un cittadino di Matera decidesse di spostarsi e usare il comodo pagamento tramite biglietto integrato, per esempio, un solo versamento per raggiungere con più mezzi la capitale, non può. Questa comodità, insieme a tante altre, è preclusa all'utenza locale. E allora, l'assessore regionale alle Infrastrutture e mobilità, **Francesco Mollica**, ha inviato una lettera ai vertici nazionali e re-

gionali di Trenitalia e al direttore amministrativo delle Fal con la quale chiede di «adempiere agli impegni ufficialmente presi» in relazione alla vendita del biglietto ferroviario integrato presso tutti i propri canali di distribuzione, ma purtroppo ad oggi non ancora attiva, riguardante il servizio automobilistico integrato Ferrandina scalo-Matera.

Ecco il testo integrale della lettera. «Con riferimento al servizio automobilistico integrato sulla relazione Ferrandina Scalo-Matera, oggetto di Accordo sottoscritto tra Trenitalia spa e Ferrovie Appulo Lucane srl si evidenzia quanto segue. Il servizio Es-link, svolto da parte della Fal srl con costi in capo alla Regione Basilicata e rientranti, come eviden-

ziato, nel corrispettivo oggetto del vigente contratto di servizio tra la Regione e l'Azienda Fal, risulta essere stato attivato dal mese di agosto in maniera non pienamente rispondente agli accordi intervenuti. In particolare, si rinnova a codesta Divisione passeggeri di Trenitalia l'invito a voler adempiere agli impegni ufficialmente presi con lo scriven-

te assessorato circa la vendita del biglietto ferroviario integrato presso tutti i propri canali di distribuzione, ma purtroppo ad oggi non ancora attiva. Nel ribadire che la tempestività nell'attivazione del citato collegamento costituisce condizione essenziale per garantire un adeguato livello del servizio offerto, anche in relazione alla valenza sperimenta-

le dell'iniziativa, si resta in attesa di un immediato riscontro con la formale comunicazione circa la definitiva data di attivazione del servizio di integrazione tariffaria. Con l'occasione si rappresenta, altresì, a codeste Aziende ferroviarie la necessità di voler dare la più ampia e capillare informazione all'utenza interessata».

Il tono della lettera risente del linguaggio burocratico, delle lettere ufficiali che vanno e vengono da un'amministrazione all'altra. Speriamo solamente che la risposta non segua l'iter burocratico dal punto di vista temporale e si risolva rapidamente almeno per consentire spostamenti meno affannosi a qualche studente universitario diretto fuori regione.