

AVVISO DI AVVENUTA RICEZIONE

di una PROPOSTA DI PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO - PPP, NELLA FORMA DELLA FINANZA DI PROGETTO, PER LA CONCESSIONE DELLA "PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E MONITORAGGIO E SUPERVISIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SU STRADA PER LA REGIONE BASILICATA (SMSR)" ex. Art. 193, comma 3, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii.

DATI ESSENZIALI

Amministrazione Destinataria della Proposta	Regione Basilicata – Direzione Infrastrutture e Mobilità - Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile
Natura della Procedura	Partenariato Pubblico Privato
Natura dell'Avviso	Adempimento obblighi di pubblicità relativi alla presentazione di proposte di iniziativa privata di PPP, ex. Art. 193, co. 4, del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii..
Termine di ricezione proposte	07 dicembre 2025
Termine di richiesta chiarimenti	07 novembre 2025
Responsabile unico del Progetto	Dirigente Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile – Ing. Donato Arcieri
Link. Amministrazione Trasparente	https://amministrazionetrasparente.regione.basilicata.it/at/infrastrutture-e-mobilita/
Indirizzo Posta Elettronica	ufficio.trasporti@cert.regione.basilicata.it

PREMESSO

- che gli strumenti di pianificazione della Regione Basilicata in materia di Trasporto Pubblico Locale prevedono la realizzazione di un sistema di Bigliettazione Unica e Tariffazione Integrata per il TPL, riferito all'intero territorio regionale, in un'architettura ITS (Intelligent Transport Systems), con l'implementazione di un Sistema di Infomobilità e monitoraggio dei servizi, attraverso la strutturazione di una Centrale Operativa Intelligente della Mobilità Regionale;
- che con Deliberazione n. 626 del 10.09.2020 la Giunta Regionale di Basilicata ha finanziato la *"Progettazione di un Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata"* a valere sulle risorse di cui all'Asse 6 - Azione 2 del POC Basilicata 2014-2020;
- che, ai sensi della D.G.R. n. 626/2020, a seguito di affidamento della *Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata*, è stato redatto il documento *"REGIONE BASILICATA SISTEMA DI MONITORAGGIO E SUPERVISIONE REGIONALE (AVM) E SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA - Relazione tecnica"* – che delinea l'architettura del *Sistema di Monitoraggio e Supervisione Regionale (SMSR)*, per la *Rendicontazione e Certificazione del servizio svolto (ambito AVM)* e per la *gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica (ambito SBE)*, anche a supporto del nuovo sistema tariffario integrato regionale (STIRB);
- che tale documento persegue le seguenti finalità:
 - a. *Definizione dei Requisiti e delle Specifiche tecniche dei sistemi AVM e SBE a livello regionale (incluse le specifiche a livello di tecnologie dei sistemi di bordo bus);*

b. *Realizzazione e gestione del Sistema di Monitoraggio e Supervisione del Trasporto Pubblico Regionale (SMSR), ovvero di una piattaforma centralizzata del TPL regionale, basata sui requisiti e le specifiche di cui al punto precedente.*

VISTI

- L'art. 193 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36 (nel seguito "Codice") a norma del quale:
 - comma 1: *"L'affidamento in concessione di lavori o servizi mediante finanza di progetto può avvenire su iniziativa privata, nelle ipotesi di cui al comma 3, anche per proposte non incluse nella programmazione del partenariato pubblico-privato di cui all'articolo 175, comma 1 [...]"*;
 - comma 3: *"Gli operatori economici possono presentare agli enti concedenti, in qualità di promotore, proposte relative alla realizzazione in concessione di lavori o servizi, elaborate su iniziativa privata per la realizzazione di interventi anche non inclusi nella programmazione del partenariato pubblico-privato di cui all'articolo 175, comma 1 [...]. Ciascuna proposta contiene un progetto di fattibilità, redatto in coerenza con l'articolo 6-bis dell'allegato I.7., una bozza di convenzione, il piano economico-finanziario asseverato, e la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione e l'indicazione dei requisiti del promotore. [...]"*;
 - comma 4: *"Previo verifica dell'interesse pubblico alla proposta e della relativa coerenza con la programmazione del partenariato pubblico-privato di cui all'articolo 175, comma 1, l'ente concedente dà notizia nella sezione «Amministrazione trasparente» del proprio sito istituzionale della presentazione della proposta e provvede, altresì, ad indicare un termine, non inferiore a sessanta giorni, commisurato alla complessità del progetto, per la presentazione da parte di altri operatori economici, in qualità di proponenti, di proposte relative al medesimo intervento, redatte nel rispetto delle disposizioni del comma 3."*;
- L'«Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Basilicata» sottoscritto in data 25 marzo 2024 che prevede per l'Area Tematica 07.Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.02 Trasporto Ferroviario - sono ricompresi i seguenti interventi strategici:
 1. FSCRI_RI_2376 - *TARiffe INTEGRATE E GESTIONE TPL: PROGETTAZIONE IMPLEMENTAZIONE E GESTIONE DEL SMRS DEL TPL* – con costo complessivo di € 1.000.000,00, interamente finanziato a valere su risorse FSC 2021/2027;
 2. FSCRI_RI_2378 - *TARiffe INTEGRATE E GESTIONE TPL: IMPLEMENTAZIONE SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA* - con costo complessivo di € 10.000.000,00, interamente finanziato a valere su risorse FSC 2021/2027;
- la delibera CIPESS n. 16/2024, pubblicata a G.U.R.I. del 15 luglio 2024, serie generale n. 164, "Regione Basilicata – Assegnazione risorse FSC 2021 – 2027, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lettera e) della legge n. 178 del 2020 e successive modifiche ed integrazioni e approvazione della rimodulazione delle risorse assegnate con la delibera CIPESS n. 79 del 2021, ai sensi del punto 2.6 della delibera CIPESS n. 16 del 2023";
- la D.G.R. n. 417 del 01/08/2024, con oggetto "Presenza d'atto della delibera CIPESS del 23 aprile 2024, n. 16, pubblicata sulla GURI n. 164 del 15.07.2024, recante "Regione Basilicata – Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e ss.mm.ii. e approvazione della rimodulazione delle risorse assegnate con la delibera CIPESS n. 79 del 2021, ai sensi del punto 2.6 della delibera CIPESS n. 16 del 2023";

- la D.G.R. n. 490 del 13/08/2024 recante “quinta variazione al bilancio di previsione 2024/2026, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.” con la quale sono state stanziare sul bilancio regionale le risorse FSC 2021/2027 assegnate alla Regione Basilicata con la delibera CIPESS 16/2024

TUTTO CIO' PREMESSO, SI RENDE NOTO CHE

- la Regione Basilicata ha ricevuto una proposta di Partenariato Pubblico Privato - PPP, nella forma della **finanza di progetto**, per la concessione della **“Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio e Supervisione dei Servizi di Trasporto Pubblico su strada per la Regione Basilicata (SMSR)”**, redatta ai sensi dell'art. 193, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- la Regione Basilicata, quale Amministrazione concedente, in data 30 settembre 2025 ha approvato la Deliberazione di Giunta Regionale n. 565, avente ad oggetto: *Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la concessione della “Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio e Supervisione dei Servizi di Trasporto Pubblico su strada per la Regione Basilicata (SMSR)”*, ex art. 193, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii – **Dichiarazione di pubblico interesse, ai sensi del comma 4 dell'art. 193 del D.Lgs. 36/2024 e ss.mm.ii.;**
- la proposta di PPP presentata:
 - è relativa alla realizzazione di un investimento che non comporta ricavi diretti al soggetto privato, una cosiddetta “opera fredda”, e che, pertanto, l'equilibrio economico e finanziario di realizzazione e gestione dell'opera è garantito mediante remunerazione del privato da parte della Pubblica Amministrazione;
 - consente di trasferire al partner privato la maggior parte dei rischi tipicamente associati a un progetto IT di particolare grandezza e complessità come quello della realizzazione dell'SMRS e che il partner privato trae la propria remunerazione esclusivamente dal canone di disponibilità riconosciuto dalla pubblica amministrazione;
 - evidenzia chiaramente l'entità dei rischi associati all'operazione e trasferiti nell'ambito dell'investimento al soggetto privato (che possiede la specifica competenza, il know how necessario e, quindi, maggiore capacità di controllo degli stessi) e, pertanto, la convenienza economico-finanziaria del PPP rispetto ad uno o più appalti di tipo tradizionale nel caso in cui la Regione decidesse di procedere direttamente allo sviluppo dell'iniziativa, nelle sue diverse varie fasi di progettazione/costruzione e quindi di gestione e manutenzione, mediante procedure d'appalto tradizionali;
- **tutti gli operatori economici interessati, in qualità di proponenti, sono invitati a formulare proposte di Partenariato Pubblico-Privato (PPP), mediante finanza di progetto, relative al medesimo intervento, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 193 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;**
- **la pubblicazione del presente Avviso e del suo allegato costituisce esclusivamente un invito a partecipare e, pertanto, la/e proposta/e che potranno essere presentate non determineranno alcun diritto in capo al promotore e/o al/i proponente/i, che non potranno avanzare alcuna pretesa, né richiesta di rimborso spese.**

1. FINALITA' DELL'AVVISO

- 1.1 Con il presente Avviso, la Regione Basilicata intende assolvere gli obblighi di trasparenza e concorrenza prescritti dall'art. 193, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. nelle procedure di finanza di progetto, **assicurando a tutti gli operatori economici la possibilità di presentare all'Amministrazione concedente ulteriori proposte di PPP relativamente al medesimo intervento.**
- 1.2 In ottemperanza all'art. 193, comma 4, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., le proposte di cui al punto precedente potranno essere presentate **entro e non oltre il termine del 7 dicembre 2025.**
- 1.3 Si evidenzia che ogni proposta presentata su iniziativa privata è subordinata alla preventiva verifica, ex Art. 193, co. 5, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., della relativa fattibilità tecnico-economica e della corrispondenza della stessa ai fabbisogni dell'Amministrazione concedente, e, in caso di esito positivo, alla successiva positiva valutazione di cui al comma 6 dell'Art. 193 del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii. e che **la pubblicazione dell'Avviso e degli allegati costituisce esclusivamente un invito a partecipare e, pertanto, i contributi forniti sono prestati gratuitamente, senza diritto a rimborsi spese.**
- 1.4 L'avviso ha, quindi, lo scopo di attivare un confronto concorrenziale tra più soggetti al fine di individuare, a seguito di valutazione, la proposta progettuale maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

2. FASI DELLA PROCEDURA

- 2.1 Le fasi successive della procedura verranno attuate secondo quanto disposto dall'art. 193 del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii.
- 2.2 In particolare, scaduto il termine per la presentazione di proposte, l'Amministrazione Regionale, ai sensi del comma 5 dell'Art. 196 del Codice, esaminerà e selezionerà, nel termine di 45 giorni, le proposte ricevute con la finalità di individuare quelle maggiormente rispondenti ai propri obiettivi e fabbisogni, sulla base di criteri che tengano conto della fattibilità delle stesse e della rispondenza dei progetti e dei relativi piani economici e finanziari all'interesse pubblico.
- 2.3 Selezionate le proposte ritenute idonee a perseguire l'interesse pubblico, sarà avviata la fase valutativa delle stesse ex. comma 6 e ss. dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.. Questa fase ha una duplice finalità: da un lato, consentire all'Amministrazione concedente di richiedere eventuali modifiche o integrazioni ai documenti progettuali; dall'altro, verificare l'assenza di carenze istruttorie che possano compromettere la completezza e la concreta realizzabilità del progetto.
- 2.4 L'Amministrazione concedente comunica ai soggetti interessati la proposta o le proposte individuate ai sensi del comma 5, dell'Art. 193, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii., e ne dà notizia sul proprio sito istituzionale.
- 2.5 In caso di più proposte ammesse alla fase successiva, la valutazione sarà condotta in forma comparativa, garantendo un processo di selezione trasparente basata su criteri oggettivi. Il soggetto Promotore o Proponente verrà individuato analizzando i seguenti elementi di natura tecnico-finanziaria della proposta, ai sensi dell'art. 193, comma 6, D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., riportati in ordine di importanza decrescente:

- a. Maggiore coerenza con gli strumenti di programmazione e con gli interessi pubblici perseguiti dall'Amministrazione regionale, individuati nel Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026, nel Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale, Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti 2023-2035; sarà altresì considerato il conseguimento del maggior numero di obiettivi in termini di benefici per l'Amministrazione Regionale, gli Operatori del Trasporto Pubblico Locale (TPL) e l'utenza finale, derivanti dalla proposta progettuale.
 - b. Maggior livello di completezza ed esaustività della proposta al fine di traguardare le tempistiche stabilite dall'Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Basilicata.
 - c. Pregio tecnico e qualità delle soluzioni progettuali volte a ottimizzare la realizzazione e gestione del Sistema, anche sotto il profilo della manutenzione.
 - d. Professionalità dell'Operatore Economico ed esperienze pregresse in materia;
 - e. Maggior convenienza economica a parità di prestazione per l'Amministrazione, in termini di contenimento del contributo proposto a carico di quest'ultima.
- 2.6 Ai fini della selezione del Promotore o Proponente, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle proposte, l'Amministrazione procederà alla valutazione delle proposte acquisite. Potrà essere avviata una fase interlocutoria con gli operatori concorrenti al fine di definire con precisione i contenuti, le modalità tecnico-operative dell'intervento e le relative condizioni.
- 2.7 L'Amministrazione Regionale assicurerà la massima segretezza e riservatezza su tutti gli atti e le informazioni relative alla fase di cui al punto precedente.
- 2.8 Entro sessanta giorni, differibili fino a novanta per comprovate esigenze istruttorie, l'Amministrazione Regionale concluderà, con provvedimento motivato, la procedura di valutazione. Il provvedimento sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione e comunicato ai soggetti interessati.
- 2.9 All'esito della valutazione, la proposta individuata, da porre a base di gara, ai sensi delle previsioni di cui all'art. 193, comma 7, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., sarà, se necessario, integrato, con gli ulteriori elaborati richiesti dall'articolo 6 dell'allegato I.7 anche ai fini della relativa sottoposizione al procedimento di approvazione ai sensi dell'articolo 38; in particolare:
- a. il PFTE dovrà essere redatto nei termini previsti dall'Allegato I.7 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., in relazione alla natura dell'intervento;
 - b. la bozza di Convenzione dovrà contenere ogni elemento necessario per disciplinare il futuro rapporto contrattuale e gli obblighi assunti dall'affidatario;
 - c. il Piano Economico Finanziario asseverato e la relativa relazione dovranno evidenziare con il massimo dettaglio possibile, attraverso appositi indicatori la economicità e redditività dell'operazione, nonché le modalità e tempi di recupero dell'investimento. Ulteriori elementi di dettaglio relativi al piano economico finanziario saranno precisati nell'ambito di idonee indicazioni da parte dell'Amministrazione;
 - d. la matrice dei rischi;

- e. la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione, con appositi indicatori di performance;
- f. il progetto della fase gestionale del servizio, dovrà essere redatto in conformità a quanto previsto al comma 2 dell'art. 6 bis e dell'art. 4 bis dell'allegato I.7 al Codice;
- g. il cronoprogramma di attuazione delle attività.

2.10 Il provvedimento finale di approvazione della proposta individuata sarà pubblicato sul sito istituzionale della Regione e comunicato ai soggetti interessati.

2.11 Il progetto di fattibilità selezionato ai sensi del comma 6, dell'art. 193, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., una volta approvato, sarà inserito tra gli strumenti di programmazione dell'Amministrazione Regionale.

2.12 In esito all'approvazione, il progetto, unitamente agli altri elaborati allegati alla proposta, inclusa una sintesi del relativo Piani Economico-Finanziario, saranno posti a base di gara.

2.13 La Regione Basilicata si riserva la facoltà, in qualsiasi momento e per motivate ragioni di pubblico interesse, di sospendere o revocare la presente procedura, ovvero di non dare corso o di non procedere alla dichiarazione di fattibilità ovvero, in ultimo, all'aggiudicazione del contratto, senza che gli Operatori economici partecipanti possano vantare alcuna pretesa di sorta.

2.14 La presentazione delle proposte non fa sorgere in capo ai proponenti alcun diritto a compensi o indennizzi per gli eventuali oneri sostenuti. Pertanto nei confronti dei partecipanti non verranno erogati rimborsi o pagamenti da parte dell'Amministrazione Regionale.

3. REQUISITI DEGLI INTERESSATI/PROPONENTI

3.1 Con riferimento al presente Avviso, potranno presentare proposte nel rispetto delle disposizioni di cui al comma 3 dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. gli operatori economici come definiti dall'art. 65 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e gli Investitori istituzionali, come previsto al comma 3 dell'art. 193 del Codice, purché:

- non si trovino in alcuna delle situazioni preclusive della partecipazione alle procedure di affidamento e alla stipula dei relativi contratti;
- in possesso dell'iscrizione al Registro delle Imprese o presso i competenti ordini professionali, per attività pertinenti a quella oggetto della proposta;
- in possesso documentata esperienza nella realizzazione e gestione di sistemi assimilabili a quello oggetto della presente procedura.

3.2 Sono esclusi dalla procedura gli operatori economici per i quali sussistono i motivi di cui agli articoli 94 (Cause di esclusione automatica), 95 (Cause di esclusione non automatica), 96 (Disciplina dell'esclusione), 97 (Cause di esclusione di partecipanti a raggruppamenti), 98 (Illecito professionale grave) del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii..

4. OGGETTO E CONTENUTO DELLE PROPOSTE

4.1 Gli operatori Economici dovranno presentare proposta di PPP nella forma di finanza di progetto, per

la concessione della “Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio e Supervisione dei Servizi di Trasporto Pubblico su strada per la Regione Basilicata (SMSR)” coerente con gli indirizzi e le indicazioni di cui al documento “**REGIONE BASILICATA SISTEMA DI MONITORAGGIO E SUPERVISIONE REGIONALE (AVM) E SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA - Relazione tecnica**”, riportato in Allegato A al presente Avviso.

- 4.2 Le proposte dovranno prevedere una fase di gestione e manutenzione successiva alla realizzazione del Sistema, secondo il modello del PPP.
- 4.3 Ai sensi dell’art. 193, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., che si richiama integralmente, ciascuna proposta elaborata su iniziativa privata dovrà contenere:
- ✓ un progetto di fattibilità, redatto in coerenza con l'articolo 6-bis dell'allegato I.7 al Codice;
 - ✓ una bozza di convenzione;
 - ✓ il piano economico-finanziario asseverato;
 - ✓ la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione;
 - ✓ documentazione comprovante i requisiti del promotore.
- 4.4 Le proposte devono indicare l’importo delle spese sostenute per la loro predisposizione comprensivo anche dei diritti sulle opere di ingegno connesse alla realizzazione del Sistema.
- 4.5 Spetta al proponente la richiesta e l’ottenimento di tutte le autorizzazioni amministrative, nulla osta, pareri e quanto altro necessario per la realizzazione del Sistema, inclusi gli oneri di sicurezza e di messa in esercizio.
- 4.6 Sono altresì a carico del proponente gli oneri connessi allo svolgimento della presente procedura sostenuti dall’Amministrazione (consulenti, spese di pubblicità, spese di gara, ecc.).

5. MODALITÀ E TERMINE DI PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE

- 5.1 Le proposte, corredate di tutta la documentazione suindicata, dovranno pervenire **entro le ore 12:00 del 07/12/2025**, a mezzo PEC al seguente indirizzo:

ufficio.trasporti@cert.regione.basilicata.it

- 5.2 Non saranno prese in considerazione le proposte:

- presentate in modalità differenti da quelle sopra indicate; restando inoltre esclusa qualsivoglia responsabilità da parte dell’Amministrazione Regionale nell’ipotesi in cui la proposta non pervenga entro i termini previsti agli indirizzi PEC di destinazione, per disguidi di posta elettronica certificata o di altra natura;
- incomplete e/o carenti dei contenuti indicati ai precedenti paragrafi.

6. PUBBLICITÀ, INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

- 6.1 Il presente Avviso resterà pubblicato sul sito istituzionale della Regione Basilicata, nella home page al link <https://www.regione.basilicata.it/>, nella home page della Direzione Infrastrutture e Mobilità al link: <https://www.regione.basilicata.it/direzioni/infrastrutture-mobilita/> e nella sezione «Amministrazione trasparente» accessibile attraverso il link <https://amministrazionetrasparente.regione.basilicata.it/at/infrastrutture-e-mobilita/>, per almeno 60 gg. naturali e consecutivi.

6.2 Gli operatori economici interessati potranno richiedere a mezzo PEC dati o informazioni/chiarimenti necessari alla miglior formulazione della proposta, **entro il termine del 7 novembre 2025**, al seguente indirizzo: ufficio.trasporti@cert.regione.basilicata.it.

6.3 Alle richieste di informazioni e/o chiarimenti sarà dato riscontro mediante PEC entro 10 giorni dalla ricezione delle stesse. **Le richieste e i riscontri saranno resi disponibili a tutti gli operatori interessati, tramite pubblicazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" della Regione Basilicata al link <https://amministrazionetrasparente.regione.basilicata.it/at/infrastrutture-e-mobilita/>.**

7. DISCIPLINA DELLA SUCCESSIVA PROCEDURA DI GARA

7.1 L'Amministrazione pubblicherà gli atti di gara ai sensi dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., ponendo a base di gara la proposta selezionata; il Promotore o il proponente selezionato potrà esercitare il diritto di prelazione.

7.2 Il Promotore o Proponente selezionato sarà tenuto a partecipare alla gara, pena l'esclusione dalla procedura, e risultare inserito nella graduatoria finale pena l'impossibilità di esercitare il diritto di prelazione.

7.3 Laddove, in relazione ai singoli criteri di valutazione tecnica, lo stesso non intendesse apportare ulteriori miglioramenti alla proposta, ritenendo di avere raggiunto il livello massimo prestazionale, dovrà confermare le previsioni della proposta.

7.4 In relazione all'offerta economica, qualora il Promotore o il Proponente selezionato confermi i valori indicati nella Proposta a base di gara, la conferma medesima costituirà offerta economica valida ad ogni effetto di legge, ancorché alla stessa verrà attribuito punteggio pari a zero.

7.5 Qualora il Promotore o Proponente selezionato non dovesse risultare migliore offerente e vengano presentate offerte ritenute economicamente più vantaggiose, lo stesso potrà esercitare il diritto di prelazione e divenire aggiudicatario, se dichiara di impegnarsi a adempiere alle obbligazioni contrattuali alle medesime condizioni offerte dal migliore offerente.

7.6 In caso di esercizio del diritto di prelazione da parte del Promotore o Proponente selezionato e di aggiudicazione del contratto di partenariato a favore quindi dello stesso, all'operatore economico risultato migliore offerente verrà rimborsato, con onere a carico del Promotore o Proponente, l'importo delle spese sostenute e adeguatamente documentate per la presentazione della propria offerta, nella misura massima pari al 2,5% dell'investimento, per i costi di offerta.

7.7 In caso di mancato esercizio del diritto di prelazione da parte del Promotore o del Proponente e quindi di aggiudicazione ad un soggetto diverso da quest'ultimo, il Promotore o il Proponente avrà diritto ad ottenere il pagamento, con onere a carico dell'aggiudicatario, delle spese per la predisposizione della proposta presentata ai sensi e nei limiti di quanto disposto dal comma 12 dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii..

8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

8.1 Ai sensi dell'art. 13 D.lgs. 196/2003 e del Regolamento (UE) 679/2016, si informa che le finalità di cui sono destinati i dati raccolti ineriscono strettamente e soltanto allo svolgimento della procedura di

cui trattasi.

8.2 Titolare del trattamento, nonché responsabile, è il Responsabile del Procedimento, nella persona del Dirigente dell'Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Basilicata Ing. Donato Arcieri.

Il Dirigente Responsabile Unico del Progetto
Ing. Donato Arcieri

Si allega:

Allegato A - *“REGIONE BASILICATA SISTEMA DI MONITORAGGIO E SUPERVISIONE REGIONALE (AVM) E SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA - Relazione tecnica”*.