

AVVISO DI AVVENUTA RICEZIONE di una PROPOSTA DI PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO - PPP, NELLA FORMA DELLA FINANZA DI PROGETTO, PER LA CONCESSIONE DELLA "PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAMENTO ELETTRONICO E MONITORAGGIO E SUPERVISIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SU STRADA PER LA REGIONE BASILICATA (SMSR)" ex. Art. 193, comma 3, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii

Riscontro Richiesta chiarimenti del 06.11.2025, acquisita agli atti regionali con prot. n. 280592 del 06.11.2025.

la scrivente società _____, interessata alla partecipazione alla procedura di Partenariato Pubblico Privato (PPP) relativa alla realizzazione e gestione del Sistema di Monitoraggio e Supervisione Regionale (SMSR) e del Sistema di Bigliettamento Elettronico (SBE), ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 36/2023, formula le seguenti richieste di chiarimento.

Domanda:

Rispetto alla proposta di Partenariato Pubblico Privato presentata alla Regione Basilicata in data 17.04.2025, potete confermare che:

- a) È stata prevista la fornitura dei validatori di bordo, nell'ambito della proposta?*
- b) È stata prevista la fornitura delle consolle di bordo per autista, nell'ambito della proposta?*
- a) È stata prevista la fornitura dei contapasseggeri, nell'ambito della proposta?*
- b) La proposta include 10 anni di manutenzione hardware e software, da remoto e in campo?*

Risposta:

Quelli richiesti sono tutti elementi caratterizzanti ogni proposta progettuale. Spetta, pertanto, all'Operatore Economico la valutazione discrezionale delle ipotesi più adatte alla propria proposta, anche sulle forniture previste e sulla durata e modalità di manutenzione, elementi che saranno oggetto di valutazione da parte dell'Ente.

Domanda:

E' possibile ricevere la suddivisione dei veicoli previsti nello scopo del PPP, secondo il n. di porte che hanno (X bus a 1 porta, X bus a 2 porte, X bus a 3 porte)?

Risposta:

Non è disponibile il dato come richiesto. Tutte le informazioni disponibili, relativamente al parco mezzi utilizzati dai Gestori dei servizi di TPL, aggiornate al 2023, sono riportate nell'Allegato 4 alla documentazione di gara per l'affidamento dei servizi di TPL su gomma, pubblicata dalla Regione Basilicata in data 14/11/2023, disponibile al link:

https://www.sua-rb.it/PortaleAppalti/it/ppgare_bandi_lista.wp?actionPath=/ExtStr2/do/FrontEnd/Bandi/view.action¤tFrame=7&codice=G00412

Domanda:

Documento Avviso-ex-art.-193-c.4-Dlgs.-36_23_.pdf

Pag. 5

Confermate che la matrice dei rischi dovrà essere fornita, se necessario, solo all'esito della valutazione delle proposte acquisite e, cioè, soltanto in seguito alla individuazione della proposta da porre a base di gara?

Risposta:

La Matrice dei Rischi in un Partenariato Pubblico Privato è uno strumento che aiuta a comprendere come i rischi associati al progetto vengono identificati, valutati e, soprattutto, distribuiti (allocati) tra le parti (Pubblico e Privato). Essa fornisce una visione chiara della sostenibilità e fattibilità del progetto e deve essere necessariamente fornita in seguito all'individuazione della proposta a base di gara. Tuttavia, in questa fase della procedura, è opportuno che nella proposta l'Operatore Economico fornisca almeno gli elementi utili per chiarire la sostenibilità della stessa e l'allocazione dei rischi.

Domanda:

Pag. 6 (par. 3) e 7 (par. 4)

Confermate che al fine di presentare una proposta sia sufficiente presentare un'autodichiarazione attestante il possesso dei requisiti elencati nel paragrafo 3 dell'Avviso pubblicato, senza produrre documentazione a comprova?

In caso contrario, si chiede di chiarire quali documenti, nello specifico, vanno forniti a comprova dei requisiti del promotore.

Risposta:

Sì, si conferma.