

AVVISO DI AVVENUTA RICEZIONE di una PROPOSTA DI PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO - PPP, NELLA FORMA DELLA FINANZA DI PROGETTO, PER LA CONCESSIONE DELLA "PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E MONITORAGGIO E SUPERVISIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SU STRADA PER LA REGIONE BASILICATA (SMSR)" ex. Art. 193, comma 3, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii

Riscontro Richiesta chiarimenti del 07.11.2025, acquisita agli atti regionali con prot. n. 282717 del 10.11.2025.

...in merito all'avviso in oggetto, come previsto dal D.lgs. 209/2024, siamo a richiedere la condivisione di tutta la documentazione messa a disposizione dell'operatore economico che ha presentato a codesta stazione appaltante la proposta di PPP nel corso della fase preliminare di questa procedura.

Risposta:

Si chiarisce che l'Allegato A all'Avviso, anche Allegato 19 alla documentazione di gara per l'affidamento dei servizi di TPL su gomma, pubblicata dalla Regione Basilicata in data 14/11/2023, disponibile al link:

https://www.sua-rb.it/PortaleAppalti/it/ppgare_bandi_lista.wp?actionPath=/ExtStr2/do/FrontEnd/Bandi/view.action¤tFrame=7&codice=G00412

è il documento sulla base del quale redigere la proposta di PPP.

CHIARIMENTO 1

In merito al perimetro della proposta progettuale si chiede di specificare se la fornitura dell'hardware di bordo e la relativa manutenzione siano ricomprese o da considerarsi invece escluse.

Nel documento "Relazione tecnica SMSR" al capitolo 2 "MODALITÀ DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA PIATTAFORMA" viene riportato che

"Gli apparati di bordo, i sistemi di controllo dei titoli di viaggio, le macchine emettitrici e le altre periferiche di vendita e di infomobilità dovranno essere fornite dai PTO, nel rispetto dei quantitativi minimi e delle caratteristiche minime previste dal presente documento e come eventualmente migliorati ed integrati in sede di offerta."

Al capitolo 10 del documento, viene riportato che

"Le Imprese affidatarie, inoltre, dovranno dotare ogni singolo autobus:

- del sistema AVM di bordo*
- del sistema conta-passeggeri di bordo (un sensore per ogni porta di accesso)*
- le validatrici connesse al SMRS e all'AVM di bordo: - in servizio extraurbano con una validatrice;*
- in servizio urbano con due porte di accesso con una validatrice;*
- in servizio urbano con tre porte di accesso con due validatrici. "*

"L'allestimento dovrà essere realizzato dalle Imprese Affidatarie dei singoli Lotti e sarà finanziato con risorse regionali. "

In analogia con il capitolo 2, "le imprese affidatarie" e ancora "le imprese affidatarie dei singoli Lotti" sembrano siano da intendersi come le imprese di trasporto che si aggiudicheranno la gestione dei servizi di trasporto e non l'operatore economico che dovrà fornire il sistema centrale regionale oggetto di questa progettazione.

Si chiede quindi conferma che la fornitura degli apparati di bordo così come indicati nel capitolo 2 e l'allestimento degli stessi come indicato nel capitolo 10 saranno a carico delle aziende di trasporto aggiudicatrici delle gare di servizio e esulano quindi dal perimetro di questa proposta progettuale.

Risposta:

No. Non si conferma

Si chiede quindi anche conferma che la risposta al chiarimento n. 2 del documento "Riscontro Richiesta chiarimenti del 16.10.2025, acquisita agli atti regionali con prot. n. 257844 del 17.10.2025." sia un refuso."

Risposta:

No. Non si conferma

Se invece anche la fornitura e l'installazione dell'hardware deve essere ricompresa nel perimetro della fornitura, siamo a richiedere maggiori informazioni in merito alla flotta ora presente in termini di marca e modello dei mezzi, suddivisione tra bus urbani ed extraurbani e in generale tutte le informazioni necessarie per valutare il parco mezzi e di conseguenza poter stimare adeguatamente l'ambito hardware e l'effort necessario per le installazioni.

Risposta:

Tutte le informazioni disponibili, relativamente al parco mezzi utilizzati dai Gestori dei servizi di TPL, aggiornate al 2023, sono riportate nell'Allegato 4 alla documentazione di gara per l'affidamento dei servizi di TPL su gomma, pubblicata dalla Regione Basilicata in data 14/11/2023, disponibile al link:

https://www.sua-rb.it/PortaleAppalti/it/ppgare_bandi_lista.wp?actionPath=/ExtStr2/do/FrontEnd/Bandi/view.action¤tFrame=7&codice=G00412

CHIARIMENTO 2

In merito alle tempistiche di progetto si chiede di specificare se la gestione del sistema deve prevedere una durata di 10 anni come riportato nel capitolo 2 MODALITÀ DI REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA PIATTAFORMA in cui è riportato:

"Si procederà alla selezione di un operatore economico (anche in forma di project financing di iniziativa pubblica) che sarà incaricato della progettazione, fornitura e gestione del sistema per un periodo di dieci anni."

oppure se, come indicato in una delle risposte ai chiarimenti:

"la proposta deve essere coerente con le tempistiche di spesa stabiliti con la programmazione delle risorse "FSC 2021-2027 Delibera n. CIPESS 16/2024 - Accordo per la Coesione della Regione Basilicata", riportate nella D.G.R. n. 565/2025, allegata all'Avviso di ricezione di PPP "

e quindi concludersi entro l'anno 2030.

Risposta:

Si confermano le tempistiche di spesa per le risorse pubbliche FSC 2021-2027 Delibera n. CIPESS 16/2024 - Accordo per la Coesione della Regione Basilicata entro il 2030. Spetta, comunque, all'Operatore Economico stabilire i tempi di progettazione, fornitura e gestione del sistema proposti.

CHIARIMENTO 3

In merito al budget di 11M€ si chiede un chiarimento relativamente alla destinazione dello stesso anche alla fornitura dell'hardware di bordo e all'installazione dello stesso.

È corretto considerare che parte del budget vada destinato da parte di Regione, tramite altre procedure, alla fornitura dell'hardware di bordo e all'installazione dello stesso e che quindi solo parte del budget sia invece da dedicare al progetto di "PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE

ELETTRONICA E MONITORAGGIO E SUPERVISIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SU STRADA PER LA REGIONE BASILICATA (SMSR)” ?

Oppure gli 11M€ nel suo complesso sono tutti da considerare all'interno della “PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E MONITORAGGIO E SUPERVISIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SU STRADA PER LA REGIONE BASILICATA (SMSR)”

Risposta:

Si conferma la seconda opzione: gli 11M€ sono tutti da considerare per la “PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E MONITORAGGIO E SUPERVISIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SU STRADA PER LA REGIONE BASILICATA (SMSR)”.