

**AVVISO DI AVVENUTA RICEZIONE di una PROPOSTA DI PARTENARIATO PUBBLICO PRIVATO - PPP, NELLA FORMA DELLA FINANZA DI PROGETTO, PER LA CONCESSIONE DELLA "PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E GESTIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E MONITORAGGIO E SUPERVISIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO SU STRADA PER LA REGIONE BASILICATA (SMSR)" ex. Art. 193, comma 3, del D.lgs. n.36/2023 e ss.mm.ii**

**Riscontro Richiesta chiarimenti del 16.10.2025, acquisita agli atti regionali con prot. n. 257844 del 17.10.2025.**

### **1. Budget e scopo dell'investimento**

Dalla documentazione si evince che l'Accordo prevede uno stanziamento complessivo pari a €11 milioni, così suddivisi:

- €1M destinato alla progettazione della centrale SMSR
- €10M destinati all'implementazione della bigliettazione elettronica

#### **Domande:**

- 1.1 Potete confermare se i €10M relativi alla bigliettazione elettronica sono destinati a coprire i seguenti elementi?
- a) Centrale regionale
  - b) Centrali di lotto (CCA)
  - c) Software e hardware di bordo (come indicato al punto 10 dell'Allegato A)
  - d) Integrazione con un PSP regionale

#### **Risposte:**

- a) Si
- b) Si
- c) Si
- d) Attualmente la Regione non dispone di un PSP. Il progetto deve prevedere l'integrazione con un PSP che sarà successivamente individuato dall'Ente.

- 1.2 È possibile chiarire se i suddetti €11M devono intendersi:

- Come contributo pubblico a copertura totale/parziale dell'investimento iniziale (CAPEX) del PPP
- oppure**
- Come risorse che saranno erogate nel corso della durata contrattuale sotto forma di corrispettivo per i servizi?

#### **Risposta:**

- Fermo restando l'impossibilità di totale copertura finanziaria iniziale dell'investimento, spetta all'Operatore formulare la propria proposta.

### **2. Ambito del PPP e oneri a carico dell'affidatario**

- 2.1 Al punto 10 dell'Allegato A si legge:

"L'allestimento dovrà essere realizzato dalle Imprese Affidatarie dei singoli Lotti e sarà finanziato con risorse regionali."

Si chiede di confermare se tale indicazione implica che:

- Le attività di disinstallazione del sistema preesistente e di installazione del nuovo hardware siano escluse dallo scopo del PPP proposto e interamente a carico della Regione.

**Risposta:**

Non si conferma. Deve essere tutto incluso nella proposta.

2.2 Quali sono gli investimenti che si prevede siano a carico dell'affidatario del PPP?

**Risposta:**

Spetta all'Operatore Economico la valutazione delle ipotesi più confacenti da riportare nella propria proposta.

2.3 Qual è il meccanismo previsto per il recupero dell'investimento da parte del soggetto privato?

È previsto un aggio sul transato? Un canone annuale? Altri strumenti di remunerazione?

**Risposta:**

Spetta all'Operatore Economico la valutazione delle ipotesi più confacenti da riportare nella propria proposta.

Ad ogni buon conto, si ribadisce quanto già riportato nell'Avviso: trattasi di "opera fredda", cioè di un investimento che non comporta ricavi diretti al soggetto privato.

### **3. Contenuto del piano di bigliettazione**

3.1 Il piano include anche la fornitura del Payment Service Provider (PSP) e/o dell'acquirer per i pagamenti elettronici?

**Risposta:**

Spetta all'Operatore Economico la valutazione delle ipotesi più confacenti da riportare nella propria proposta.

3.2 È prevista la manutenzione dell'hardware installato a bordo dei circa 900 veicoli coinvolti?

**Risposta:**

Spetta all'Operatore Economico la valutazione delle ipotesi più confacenti da riportare nella propria proposta.

3.3 Il piano comprende anche la fornitura della connettività di bordo (es. SIM card o altri sistemi di networking)?

**Risposta:**

Sì

### **4. Durata e dati economici di riferimento**

4.1 Qual è la durata contrattuale prevista per il PPP?

**Risposta:**

La proposta deve essere coerente con le tempistiche di spesa stabiliti con la programmazione delle risorse "FSC 2021-2027 Delibera n. CIPESS 16/2024 - Accordo per la Coesione della Regione Basilicata", riportate nella D.G.R. n. 565/2025, allegata all'Avviso di ricezione di PPP, e sotto ricapitolate.

| ID            | TITOLO                                                                                            | 2026    | 2027    | 2028 | 2029 | 2030 |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|------|------|------|
| FSCRI_RI_2376 | TARIFFE INTEGRATE E GESTIONE TPL:<br>PROGETTAZIONE IMPLEMENTAZIONE E GESTIONE<br>DEL SMRS DEL TPL | 0,50 M€ | 0,50 M€ |      |      |      |

|                      |                                                                                               |         |         |         |         |         |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>FSCRI_RI_2378</b> | TARIFFE INTEGRATE E GESTIONE TPL:<br>IMPLEMENTAZIONE SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE<br>ELETTRONICA | 2,00 M€ | 2,00 M€ | 2,00 M€ | 2,00 M€ | 2,00 M€ |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

4.2 È possibile fornire i seguenti dati a supporto dell'elaborazione del piano economico-finanziario:

- a) Ricavi annuali da bigliettazione per gli anni 2022, 2023 e 2024
- b) Valore medio della transazione
- c) Numero di operatori attualmente attivi in Regione
- d) Dimensione del parco veicolare coinvolto nel sistema SMSR

**Risposte:**

- a) Richiesta non attinente in quanto trattasi di opera fredda.
- b) Richiesta non attinente in quanto trattasi di opera fredda.
- c) Il numero di operatori attuali è poco significativo. Il sistema dovrà partire con l'avvio dei nuovi servizi a seguito di gara che la Regione deve espletare. Il numero degli operatori sarà determinato dagli esiti di gara che prevede l'affidamento dei servizi suddivisi in tre lotti di gara.
- d) La dimensione del parco veicolare coinvolto è quella riportata nell'*Allegato all'avviso - Relazione tecnica SMSR*, pubblicato.