



DELIBERAZIONE N° 202500565

SEDUTA DEL 30/09/2025

Ufficio Trasporti e Mobilità sostenibile
24BG

STRUTTURA PROPONENTE

OGGETTO

Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la concessione della “Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio e Supervisione dei Servizi di Trasporto Pubblico su strada per la Regione Basilicata (SMSR)”, ex art. 193, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii – Dichiarazione di pubblico interesse, ai sensi del comma 4 dell’art. 193 del D.Lgs. 36/2024 e ss.mm.ii..

Relatore ASSESSORE DELEGATO ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA

La Giunta, riunitasi il giorno 30/09/2025 alle ore 14:00 nella sede dell’Ente,

			Presente	Assente
1.	Bardi Vito	Presidente	☒	☐
2.	Pepe Pasquale	VicePresidente	☒	☐
3.	Latronico Cosimo	Assessore	☒	☐
4.	Cicala Carmine	Assessore	☒	☐
5.	Cupparo Francesco	Assessore	☒	☐
6.	Mongiello Laura	Assessore	☒	☐

Segretario: Pasquale Pepe
ha deciso in merito all’argomento in oggetto, secondo quanto riportato nelle pagine successive.

Visto del Direttore Generale

IL DIRETTORE GENERALE Antonio Altomonte

Ufficio Ragioneria Generale e Fiscalità Regionale

PRENOTAZIONE IMPEGNI

Num. Preimpegno	Bilancio	Missione.Programma.Titolo.Macroaggr.	Capitolo	Importo Euro

IMPEGNI

Num. Impegno	Bilancio	Missione.Programma Titolo.Macroaggr.	Capitolo	Importo Euro	Atto	Num. Prenotazione	Anno

IL DIRIGENTE

Allegati N° 1

VISTI

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss. mm. ii.;
- la Legge Regionale 2 marzo 1996 n. 12 e ss.mm.ii. in materia di organizzazione amministrativa regionale;
- il D.lgs. n. 165/2001, recante: "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e ss.mm.ii.;
- a D.G.R. n. 11/1998, concernente l'individuazione degli atti di competenza della Giunta;
- il D.lgs. 33/2013, Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni, e ss.mm.ii.;
- lo Statuto della Regione Basilicata, approvato con L.R. Stat. 17/11/2016 n. 1 e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R. 30 dicembre 2019 n. 29, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 51 (Speciale) del 31 dicembre 2019, recante norme di "Riordino degli uffici della Presidenza e della Giunta regionale e disciplina dei controlli interni";
- il Regolamento del 10 febbraio 2021 n. 1 "Ordinamento amministrativo della Giunta regionale della Basilicata" pubblicato sul Bollettino Ufficiale del 10 febbraio 2021 – Serie speciale, in attuazione della citata Legge Regionale n. 29/2019;
- la D.G.R. 19 marzo 2021, n. 219 "Art. 5 comma 2 Regolamento 10 febbraio 2021, n. 1. Organizzazione delle strutture amministrative della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 750 del 06.11.2021, recante "Modifiche parziali alla D.G.R. n. 219/2021. Riapprovazione del documento recante l'organizzazione delle Strutture amministrative della Giunta regionale";
- la DGR n. 315 del 20 giugno 2025 recante: Art. 5 comma 2 Regolamento 10 febbraio 2021, n. 1. Organizzazione delle Strutture amministrative della Giunta regionale;
- la D.G.R. n. 775 del 06.10.2021 "Art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale";
- la DGR n. 316 del 20 giugno 2025 recante "Art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale";
- la DGR n. 339 del 09.07.2025 recante "DGR 315/2025- Art. 5 comma 2 Regolamento 10 febbraio 2021, n. 1. Organizzazione delle Strutture amministrative della Giunta regionale. Integrazione";
- la D.G.R. n. 906 del 12/11/2021 ad oggetto:" Dirigenti regionali a tempo indeterminato. Conferimento incarichi;
- la DGR n. 179 del 08.04.2022 "Regolamento interno della Giunta regionale della Basilicata - Approvazione";
- la D.G.R. n. 679 del 13/11/2024 ad oggetto:" Regolamento regionale 11 ottobre 2024, n. 4 - Primi adempimenti organizzativi, di proroga degli incarichi dirigenziali;
- D.G.R. n. 39 del 30/01/2025 ad oggetto "Regolamento regionale 11 ottobre 2024, n. 4 - Ulteriori adempimenti organizzativi";
- la D.G.R. n. 226 del 08/05/2025 ad oggetto "Regolamento regionale 11 ottobre 2024, n. 4 - Ulteriori adempimenti organizzativi", di ulteriore proroga di 90 gg. degli incarichi dirigenziali;
- la D.G.R. n. 340 del 09.07.2025 recante "Dirigenti regionali a tempo indeterminato. Conferimento incarico";
- la D.G.R. n. 483 del 13 agosto 2024 recante "Schema di regolamento regionale recante modifiche agli articoli 3, 4, 6, 7, 8, 9, 13, 14, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 24 bis, 24 ter e 26 del regolamento regionale 10 febbraio 2021, n. 1 (Ordinamento amministrativo della Giunta regionale). Approvazione";
- la DGR n. 506 del 14.08.2024 ad oggetto: "Art. 3 Regolamento 10 febbraio 2021 n. 1. Conferimento incarichi di Direzione Generale.";
- la D.G.R. n. 578 del 10 ottobre 2024 avente ad oggetto "Approvazione del Regolamento regionale "Modifiche agli articoli 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 24 bis, 24 ter e 26 del regolamento regionale 10 febbraio 2021, n. 1 - Ordinamento amministrativo della Giunta regionale della Basilicata";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 202400236 del 11/10/2024 ad oggetto Regolamento regionale "Modifiche agli articoli 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 24 bis, 24 ter e 26 del regolamento regionale 10 febbraio 2021, n. 1 (Ordinamento amministrativo della Giunta regionale della Basilicata)". Emanazione;

VISTI altresì

- il D.L. n. 80 del 05/05/2022 "Regolamento "Controlli Interni Di Regolarità Amministrativa" – Emanazione”;
- la D.G.R. n. 265 del 11/05/2022, avente ad oggetto: “Approvazione del Piano triennale per la prevenzione della corruzione e la trasparenza della Giunta regionale, di transizione al Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), ex art. 6 del Decreto Legge n. 80/2022”;
- DGR n. 133 del 28-03-2025 “Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027 – Approvazione ai sensi dell’art. 6 del Decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, in Legge 6 agosto 2021, n. 113 come modificato con Legge 24 febbraio 2023, n. 14 art. 11-bis”;

VISTI

- la L.R. n. 34 del 06.09.2001, ad oggetto “Nuovo ordinamento contabile della Regione Basilicata”;
- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
- la DGR n. 129 del 28.03.2025 “Documento di Economia e Finanza Regionale (DEFR) 2025- 2027. Approvazione”;
- la DGR n. 130 del 28.03.2025 “Approvazione Preconsuntivo per l’esercizio finanziario 2024 della Regione Basilicata – art.42 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.”;
- la D.G.R. n. 201 del 10/04/2025 ad oggetto “Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2024, ai sensi dell’art.3, comma 4, del D.Lgs. 118/2011 e conseguente variazione del Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2024/2026”;
- la Legge 28 aprile 2025, n.21, Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge 28 aprile 2025, n.22, Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027;
- la DGR n. 217 del 29/04/2025 ad oggetto “Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione per il triennio 2025-2027”;
- la DGR n. 218 del 29/04/2025 ad oggetto “Approvazione del Bilancio finanziario gestionale per il triennio 2025-2027”;
- DGR n. 321 del 27-06-2025 ad oggetto “Prima variazione al bilancio di previsione 2025/2027, ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”;

CONSIDERATO

che l'oggetto del presente provvedimento rientra tra le materie di competenza degli organi di direzione politica come individuato nella richiamata DGR n.11/1998;

Relativamente all’oggetto del presente provvedimento

VISTI

- il D.lgs. 19.11.1997, n. 422, recante “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” e s.m.i.;
- il D.lgs. 112 del 31 marzo 1998 “*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*”, che ha compiuto il processo di trasferimento dallo Stato alle Regioni dei poteri in materia di trasporti e viabilità di rilevanza non nazionale previsto dagli articoli 117 e 118 della Costituzione, con l’attribuzione alle Regioni di tutte le competenze necessarie per pianificare i trasporti e per programmare gli interventi a servizio del proprio territorio;
- la L. R. n. 22 del 27 luglio 1998 e s.m.i., la quale ha recepito la riforma del trasporto pubblico regionale e locale ai sensi del D.lgs. 19 novembre 1997, n. 422;
- l’art. 1 della L.R. n. 7 del 30 aprile 2014, *Ambito Territoriale e criteri di organizzazione dello svolgimento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale, e ss.mm.ii.*;

VISTI altresì

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78”, pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 12 alla Gazzetta Ufficiale n. 77 del 31 marzo 2023;
- il Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 “Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”, pubblicato sul Supplemento

Ordinario n. 45/L alla Gazzetta Ufficiale n. 305 del 31 dicembre 2024, ripubblicato sul Supplemento Ordinario n. 3 alla Gazzetta Ufficiale n. 17 del 22 gennaio 2024;

VISTO

in particolare gli articoli n. 174 e n. 193 del citato D.lgs. 36/2023, come modificato dal D.lgs. n. 209/2024;

VISTO

il decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 “Disposizioni urgenti in materia di Politiche di Coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”;

TENUTO CONTO

che il sopra richiamato art. 1 della L.R. n. 7 del 30 aprile 2014, ai commi 1, 2 e 3 stabilisce:

1. *“Ai sensi dell'articolo 3-bis, comma 1 del D.L. n. 138/2011 convertito in L. n. 148/2011 e s.m.i. la dimensione dell'ambito o bacino territoriale nell'organizzazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) coincide con il territorio regionale per la rete dei servizi di trasporto pubblico ferroviari ex artt. 8 e 9 del D.lgs. n. 422/97, per la rete dei servizi di trasporto pubblico automobilistici regionali e provinciali e per la rete dei servizi di TPL comunali, organizzati per lotti territoriali omogenei.*
2. *La Regione, designata quale ente di governo, svolge le funzioni ed i compiti, che richiedono l'esercizio unitario a livello regionale, di programmazione, indirizzo, coordinamento e di ente affidante per tutti i servizi di trasporto pubblico regionale e locale interessanti l'ambito territoriale regionale di cui al precedente comma 1, non dichiarati di interesse nazionale ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs. n. 422/97 e s.m.i. Per i servizi automobilistici di trasporto pubblico, la Regione può delegare alle province e ai comuni capoluogo, previa convenzione, la sottoscrizione, la gestione, l'esecuzione, la vigilanza ed il controllo dei relativi contratti di servizio, comunque affidati dalla Regione con le modalità e criteri stabiliti dal piano regionale dei trasporti di bacino.*
3. *Al fine di definire il riassetto e il conseguente affidamento dei servizi di TPL, organizzati rispettivamente in rete dei servizi ferroviari, rete dei servizi automobilistici extraurbani e rete dei servizi automobilistici comunali, nel bacino territoriale unico regionale, secondo principi di intermodalità ferro-gomma, con riferimento anche ai servizi di adduzione agli scali ferroviari, di integrazione delle reti, di integrazione dei servizi ed integrazione tariffaria, la Regione procede con l'aggiornamento del Piano regionale dei trasporti e del Piano dei trasporti di bacino, nonché con la rideterminazione del livello dei servizi minimi di cui rispettivamente agli articoli 8, 9 e 11 della L.R. n. 22/1998 e s.m.i.”;*

CONSIDERATO

che, per quanto stabilito dal citato disposto normativo, la Regione Basilicata ha definito e approvato gli strumenti di pianificazione e programmazione in materia di Trasporto Pubblico Locale e che in particolare:

1. in data 21 dicembre 2016, con D.C.R. n. 544, è stato approvato il nuovo *Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026* con il quale sono state individuate e dettagliate le azioni politico-amministrative della Regione nel settore dei trasporti, delle infrastrutture (viarie, ferroviarie, aeree) e dei servizi;
2. in data 21 aprile 2020, con D.G.R. n. 270, è stato approvato il *Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale – PdB* - che ha previsto l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale;
3. in data 27.02.2024, con D.C.R. n. 672, è stato approvato l'Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti 2023-2035 - D. Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., L.R. n. 22/1998, art. 8 e ss.mm.ii., L.R. n. 7/2014 e ss.mm.ii.;

DATO ATTO

- che gli strumenti di pianificazione sopra richiamati prevedono la realizzazione di *un sistema di Bigliettazione Unica e Tariffazione Integrata per il Trasporto Pubblico Locale*, riferito all’intero territorio

regionale, al fine di rendere vantaggioso ed incentivare l'utilizzo dei servizi di TPL consentendo l'utilizzo delle diverse modalità di servizio, automobilistico e ferroviario, extraurbano e urbano, con un unico titolo di viaggio;

- che l'intervento programmato, in un'architettura ITS (Intelligent Transport Systems), prevede anche l'implementazione di *un Sistema di Infomobilità e monitoraggio dei servizi, attraverso la strutturazione di una Centrale Operativa Intelligente della Mobilità Regionale*, elemento fondamentale per il miglioramento della mobilità in quanto prevede l'implementazione del sistema di monitoraggio della flotta bus, l'informazione in tempo reale alle fermate e alla loro diffusione su più piattaforme (internet – smartphone, etc.);
- che, in particolare, il Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale ha previsto altresì la necessità di attuare il sistema di Bigliettazione Unica e Tariffazione Integrata contestualmente all'entrata in vigore dei nuovi contratti di servizio di TPL a seguito di gara da parte della Regione;

VISTA

la Deliberazione n. 626 del 10.09.2020 con la quale la Giunta Regionale di Basilicata ha ammesso a finanziamento la *“Progettazione di un Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata”* a valere sulle risorse di cui all'Asse 6 - Azione 2 del POC Basilicata 2014-2020, demandando all'Ufficio Trasporti, Responsabile d'Azione, i successivi adempimenti finalizzati all'attuazione dell'intervento;

TENUTO CONTO

- che, ai sensi della D.G.R. n. 626/2020, a seguito di trattativa diretta sul MEPA, è stato affidato il Servizio di *Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del Sistema di Tariffazione Integrata e Bigliettazione Unica Regionale in Basilicata*, con documento di Stipula sottoscritto l'01/12/2020, acquisito in pari data al repertorio regionale con n. 576 del 01.12.2020;
- che nell'ambito di tale affidamento è stato definito, fra l'altro, il documento *“REGIONE BASILICATA SISTEMA DI MONITORAGGIO E SUPERVISIONE REGIONALE (AVM) E SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA - Relazione tecnica”* – che riporta l'architettura del *Sistema di Monitoraggio e Supervisione Regionale (SMSR)*, per la *Rendicontazione e Certificazione del servizio svolto (ambito AVM)* e per la *gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica (ambito SBE)*, anche a supporto del nuovo sistema tariffario integrato regionale (STIRB);
- che tale documento persegue le seguenti finalità:
 - a. *Definizione dei Requisiti e delle Specifiche tecniche dei sistemi AVM e SBE a livello regionale (incluse le specifiche a livello di tecnologie dei sistemi di bordo bus);*
 - b. *Realizzazione e gestione del Sistema di Monitoraggio e Supervisione del Trasporto Pubblico Regionale (SMSR), ovvero di una piattaforma centralizzata del TPL regionale, basata sui requisiti e le specifiche di cui al punto precedente;*

DATO ATTO

- che con Determinazione Dirigenziale n. 20BC.2023/D.00279 del 08/11/2023 è stata indetta la Procedura aperta telematica, ex art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, per *“L'affidamento in concessione del servizio di TPL su gomma regionale, provinciale e comunale di competenza della Regione Basilicata - SIMOG n. 9416219”*;
- che in data 14.11.2023 la Stazione Unica Appaltante della Regione Basilicata ha pubblicato il Bando di Gara per la procedura di cui al punto precedente;
- che nei documenti di gara sono previste, fra l'altro, l'organizzazione e la gestione della rete di vendita e commercializzazione dei titoli di viaggio, da parte dell'Impresa affidataria, completamente connesse con il Sistema di Bigliettazione Elettronica, secondo le specifiche definite nel documento *REGIONE BASILICATA SISTEMA DI MONITORAGGIO E SUPERVISIONE REGIONALE (AVM) E SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA - Relazione tecnica* di cui all'Allegato di gara n. 19;

RICHIAMATE

- la delibera CIPESS n. 79/2021, pubblicata sulla G.U.R.I. del 26 marzo 2022, serie generale n. 72, “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021- 2027)”, con la quale sono state assegnate alla Regione Basilicata risorse per € 83.435.625,49, quale anticipazione a valere sulla programmazione 2021 – 2027 del Fondo Sviluppo e Coesione;
- la D.G.R. n. 191 del 08/04/2022, ad oggetto “Presa d’atto delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021”;
- la delibera CIPESS n. 16/2023, pubblicata sulla G.U.R.I. del 25 novembre 2023, serie generale n. 276, “Fondo sviluppo e coesione 2021 – 2027 – Anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso – Adempimenti di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 2021, punti 1.5, 1.6 e 1.7”;
- la delibera CIPESS n. 25/2023, pubblicata sulla G.U.R.I. del 17/11/2023 – Serie generale n. 269- avente ad oggetto “Fondo sviluppo e coesione 2021-2027. Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”, con cui venivano imputate alla Regione Basilicata, a titolo programmatico, risorse complessive per € 944.950.931,61, a valere sulla Programmazione 2021 – 2027 del Fondo Sviluppo e Coesione;
- la D.G.R. n. 187 del 16/03/2024, recante “Delibera CIPESS n. 25/2023 - Accordo per la Coesione FSC 2021-2027 - Adempimenti programmatici”, con cui sono stati approvati gli interventi/linee di azione, da proporre al DPCoe nell’ambito dell’Accordo per la Coesione, per l’importo complessivo di € 817.278.223,12, ripartito per aree tematiche;

ATTESO

- che in data 25 marzo 2024 è stato sottoscritto l’“Accordo per lo sviluppo e la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Basilicata” (di seguito “Accordo”);
- che l’Accordo prevede un programma unitario di interventi sul territorio della Regione Basilicata, finalizzato allo sviluppo infrastrutturale, economico e sociale del territorio, suddiviso in:
 - assegnazione ordinaria FSC 2021/2027 - programma di interventi e le linee di azione indicati nell’Allegato A1 all’Accordo (di seguito Piano Ordinario 2021/2027), per un importo complessivo di € 817.278.223,12, al netto del concorso FSC sul cofinanziamento regionale dei programmi europei FESR e FSE plus per € 44.237.083,00;
 - anticipazione FSC 2021/2027 di cui alla delibera CIPESS n. 79 del 2021 – interventi in allegato A2 all’Accordo (di seguito Piano Stralcio 2021/2027), per un importo complessivo di € 83.435.625,49;

PRESO ATTO

che l’Accordo per la Coesione, all’art. 4, individua il Direttore Generale per la Programmazione e la Gestione delle Risorse Strumentali e Finanziarie quale Responsabile unico dell’attuazione dell’Accordo (di seguito “Responsabile Unico”), incaricato del coordinamento e della vigilanza sulla complessiva attuazione per conto della Regione;

VISTE

- la delibera CIPESS n. 16/2024, pubblicata a G.U.R.I. del 15 luglio 2024, serie generale n. 164, “Regione Basilicata – Assegnazione risorse FSC 2021 – 2027, ai sensi dell’art. 1, comma 178, lettera e) della legge n. 178 del 2020 e successive modifiche ed integrazioni e approvazione della rimodulazione delle risorse assegnate con la delibera CIPESS n. 79 del 2021, ai sensi del punto 2.6 della delibera CIPESS n. 16 del 2023”;
- la D.G.R. n. 417 del 01/08/2024, con oggetto “Presa d'atto della delibera CIPESS del 23 aprile 2024, n. 16, pubblicata sulla GURI n. 164 del 15.07.2024, recante “Regione Basilicata – Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e ss.mm.ii. e approvazione della rimodulazione delle risorse assegnate con la delibera CIPESS n. 79 del 2021, ai sensi del punto 2.6 della delibera CIPESS n. 16 del 2023”;
- la D.G.R. n. 490 del 13/08/2024 recante “quinta variazione al bilancio di previsione 2024/2026, ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.” con la quale sono state stanziare sul bilancio regionale le risorse FSC 2021/2027 assegnate alla Regione Basilicata con la delibera CIPESS 16/2024;

VISTA

la nota n. 275-P-31 del 31/12/2024 con la quale il Ministro per gli Affari Europei, il PNRR e le Politiche di Coesione ha comunicato l’accoglimento delle modifiche dei cronoprogrammi finanziari e procedurali allegati all’Accordo per la Coesione della Regione Basilicata proposte dal Responsabile Unico;

RICHIAMATA

la nota prot. 0182156 del 27/08/2024 con la quale il Responsabile Unico ha comunicato che ciascun Ufficio Responsabile per l'Attuazione è tenuto ad avviare le procedure per l'attivazione degli interventi/linee di azione di competenza;

VISTA

la D.G.R. 587 del 17/10/2024 con la quale è stato approvato il "Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027";

RICHIAMATA

la nota prot. 0228361 del 18/10/2024 del Responsabile Unico, contenente ulteriori e più dettagliate indicazioni operative per l'attivazione delle linee di azione/interventi strategici dell'Accordo in argomento e contenente l'elencazione delle principali fasi relative agli iter attuativi da porre in essere, come riportate al punto 4.2. del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co. FSC 2021-2027);

DATO ATTO

- che tra le operazioni finanziate nell'Accordo, per l'Area Tematica *07.Trasporti e Mobilità* - Linea di Intervento *07.02 Trasporto Ferroviario* - sono ricompresi i seguenti interventi strategici:
 1. FSCRI_RI_2376 - *TARIFFE INTEGRATE E GESTIONE TPL: PROGETTAZIONE IMPLEMENTAZIONE E GESTIONE DEL SMRS DEL TPL* – con costo complessivo di € 1.000.000,00, interamente finanziato a valere su risorse FSC 2021/2027;
 2. FSCRI_RI_2378 - *TARIFFE INTEGRATE E GESTIONE TPL: IMPLEMENTAZIONE SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA* - con costo complessivo di € 10.000.000,00, interamente finanziato a valere su risorse FSC 2021/2027;
- che, alla luce della citata nota n. 275-P-31/12/2024 del Ministro per gli Affari Europei, il PNRR e le Politiche di Coesione, il cronoprogramma finanziario approvato per i due interventi sopra richiamati è il seguente:

ID	TITOLO	2026	2027	2028	2029	2030
FSCRI_RI_2376	TARIFFE INTEGRATE E GESTIONE TPL: PROGETTAZIONE IMPLEMENTAZIONE E GESTIONE DEL SMRS DEL TPL	0,50 M€	0,50 M€			
FSCRI_RI_2378	TARIFFE INTEGRATE E GESTIONE TPL: IMPLEMENTAZIONE SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA	2,00 M€	2,00 M€	2,00 M€	2,00 M€	2,00 M€

- che i due interventi sono, ai sensi del paragrafo 4.2 del Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co. FSC 2021-2027) approvato con D.G.R. n. 587 del 17/10/2024, a titolarità regionale e che per la relativa realizzazione occorre individuare i soggetti realizzatori mediante procedure di evidenza pubblica ai sensi del D.lgs. n.36/2023 e s.m.i.;

TENUTO CONTO

che il Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA) dei sopra richiamati interventi strategici è il dirigente pro-tempore dell'Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile;

DATO ATTO

che, in sede di comunicazione finalizzata alla pianificazione e armonizzazione delle iniziative di gara della SUA-RB per l'anno 2025, con nota prot. n. 101720 del 29.04.2025, l'Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile ha comunicato alla Stazione Appaltante l'esigenza di esperire entro l'anno 2025 le gare per:

- a. Progettazione, implementazione e gestione del Sistema Regionale per il Monitoraggio e Supervisione della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale;
- b. Implementazione Sistema di Bigliettazione Elettronica;

CONSIDERATO

che l'SMRS che la Regione Basilicata intende realizzare rappresenta un investimento strategico per il futuro digitale della stessa Regione, caratterizzato da una struttura complessa che richiede competenze specialistiche, sia in fase di progettazione e di realizzazione che in fase di gestione e manutenzione, non presenti internamente alla stessa Amministrazione;

PRESO ATTO

- che in data 17.04.2025 è stata presentata alla Regione Basilicata una proposta di Partenariato Pubblico Privato - PPP, nella forma della finanza di progetto, per la concessione della *“Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio e Supervisione dei Servizi di Trasporto Pubblico su strada per la Regione Basilicata (SMSR)”*, acquisita al protocollo informatico regionale in data 18.04.2025 con n. 96311, da parte di un Operatore Economico di settore;
- che in data 04.07.2025, con nota acquisita al protocollo informatico regionale al n. 159074 del 07.07.2025, lo stesso Operatore Economico ha integrato la proposta presentata, inoltrando ulteriori documenti che, tra l'altro, esplicitano la matrice dei rischi relativa all'operazione proposta, nella quale sono identificati in maniera tabellare e molto dettagliata i diversi rischi del progetto e la loro relativa allocazione sulla parte pubblica o privata, approfondendo di fatto quanto più sinteticamente riportato nella bozza di convenzione in precedenza acquisita e facendo emergere chiaramente i cosiddetti “rischi trasferiti” alla parte privata;

DATO ATTO

che la proposta di cui trattasi è corredata dalla documentazione prevista dall'art. 193, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e, in particolare, da:

1. Progetto di fattibilità tecnico-economica;
2. Schema di Convenzione;
3. Piano Economico Finanziario (PEF) asseverato, completo di Lettera di asseverazione e Relazione illustrativa delle caratteristiche del servizio e della gestione;
4. Autodichiarazioni relative al possesso dei requisiti da parte dei soggetti proponenti;
5. Capitolato di Gestione;
6. Cronoprogramma;

VISTA

la Relazione tecnica di cui all'Allegato 1 alla presente Deliberazione, illustrativa della proposta di PPP presentata;

VERIFICATO

- che la proposta di Partenariato Pubblico Privato presentata obiettivi e finalità coerenti con quanto programmato dalla Regione Basilicata e con gli interessi pubblici perseguiti dal Governo regionale, individuati nel *Piano Regionale dei Trasporti 2016-2026*, nel *Piano di Bacino Regionale del Trasporto Pubblico Locale, Aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti 2023-2035*;
- che la stessa proposta è altresì coerente con gli obiettivi e le tempistiche di spesa stabiliti con la programmazione delle risorse “FSC 2021-2027 Delibera n. CIPESS 16/2024 - Accordo per la Coesione della Regione Basilicata”;

CONSIDERATO

che l'art. 175 del D.Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. al comma 2 stabilisce *“Il ricorso al partenariato pubblico-privato è preceduto da una valutazione preliminare di convenienza e fattibilità. La valutazione si incentra sull'idoneità del progetto a essere finanziato con risorse private, sulle condizioni necessarie a ottimizzare il rapporto tra costi e benefici, sulla efficiente allocazione del rischio operativo, sulla capacità di generare soluzioni innovative, nonché sulla capacità di indebitamento dell'ente e sulla disponibilità di risorse sul bilancio pluriennale. A tal fine, la valutazione confronta la stima dei costi e dei benefici del progetto di partenariato, nell'arco dell'intera durata del rapporto, con quella del ricorso alternativo al contratto di appalto per un arco temporale equivalente”*;

TENUTO CONTO

che la proposta di PPP presentata:

- è relativa alla realizzazione di un investimento che non comporta ricavi diretti al soggetto privato, una cosiddetta “opera fredda”, e che, pertanto, l'equilibrio economico e finanziario di realizzazione e gestione dell'opera è garantito mediante remunerazione del privato da parte della Pubblica Amministrazione;
- consente di trasferire al partner privato la maggior parte dei rischi tipicamente associati a un progetto IT di particolare grandezza e complessità come quello della realizzazione dell'SMRS e che il

partner privato trae e la propria remunerazione esclusivamente dal canone di disponibilità riconosciuto dalla pubblica amministrazione;

- evidenza chiaramente l'entità dei rischi associati all'operazione e trasferiti nell'ambito dell'investimento al soggetto privato (che possiede la specifica competenza, il know how necessario e, quindi, maggiore capacità di controllo degli stessi) e, pertanto, la convenienza economico-finanziaria del PPP rispetto ad uno o più appalti di tipo tradizionali nel caso in cui la Regione decidesse di procedere direttamente allo sviluppo dell'iniziativa, nelle sue diverse varie fasi di progettazione/costruzione e quindi di gestione e manutenzione, mediante procedure d'appalto tradizionali;

DATO ATTO

che la proposta di PPP presentata è coerente con quanto previsto dall'art. 174 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. in quanto il rischio operativo connesso alla realizzazione e alla gestione del Sistema, nell'arco temporale di concessione, è allocato in capo alla parte privata;

TENUTO CONTO

che gli oneri previsti in capo alla Regione Basilicata nell'ambito della procedura di PPP trovano copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione Pluriennale, coerentemente con il cronoprogramma d'attuazione approvato e sopra riportato a valere sulle risorse di cui all'"FSC 2021-2027 Delibera n. CIPESS 16/2024 - Accordo per la Coesione della Regione Basilicata";

RITENUTO

- per tutte le motivazioni sopra esplicitate, prendere atto dell'avvenuta presentazione della *Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la concessione della "Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio e Supervisione dei Servizi di Trasporto Pubblico su strada per la Regione Basilicata (SMSR)"*, ex art. 193, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., acquisita al protocollo informatico regionale in data 18.04.2025, con n. 96311 e integrata in data 04.07.2025 con nota acquisita al protocollo informatico regionale con n. 159074 del 07.07.2025;
- dare atto che gli obiettivi e le finalità strategiche della suddetta proposta sono coerenti con la programmazione regionale e con gli interessi pubblici perseguiti dall'Amministrazione, così come peraltro riportato nella Relazione di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
- dare atto del pubblico interesse e della convenienza per l'Amministrazione Regionale nel procedere nell'attuazione dell'SMRS mediante PPP, tenuto conto dei costi associati alla manifestazione di rischi, sia in fase di progettazione e costruzione che di gestione e manutenzione;
- dare atto che gli oneri previsti in capo alla Regione Basilicata trovano copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione Pluriennale, coerentemente con il cronoprogramma d'attuazione approvato e sopra riportato a valere sulle risorse di cui all'"FSC 2021-2027 Delibera n. CIPESS 16/2024 - Accordo per la Coesione della Regione Basilicata";
- stabilire che la presente deliberazione non costituisce in alcun modo approvazione della proposta pervenuta, né precostituisce obblighi futuri di qualsiasi natura a carico della Regione Basilicata né alcun diritto del proponente, nei confronti dell'Amministrazione Regionale, al compenso delle prestazioni compiute o alla concessione del servizio;
- disporre la pubblicazione, per un periodo di 60 gg., della presente deliberazione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale della Regione Basilicata, ai sensi e per gli effetti di cui al comma 4 dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., al link:
<https://amministrazionetrasparente.regione.basilicata.it/at/finanza-di-progetto/>;
- incaricare l'Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile di porre in essere i conseguenti adempimenti di competenza, ai sensi dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso e considerato, su proposta dell'Assessore al ramo

DELIBERA

1. di **stabilire** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di **prendere atto** dell'avvenuta presentazione della *Proposta di Partenariato Pubblico Privato per la concessione della "Progettazione, realizzazione e gestione del Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio e Supervisione dei Servizi di Trasporto Pubblico su strada per la Regione Basilicata (SMSR)", ex art. 193, comma 3, del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.*, acquisita al protocollo informatico regionale in data 18.04.2025, con n. 96311 e integrata in data 04.07.2025 con nota acquisita al protocollo informatico regionale con n. 159074 del 07.07.2025;
3. di **dare atto** che gli obiettivi e le finalità strategiche della suddetta proposta sono coerenti con la programmazione regionale e con gli interessi pubblici perseguiti dall'Amministrazione, così come peraltro riportato nella Relazione di cui all'Allegato 1 alla presente deliberazione, quale parte integrante e sostanziale;
4. di **dare atto** del pubblico interesse e della convenienza per l'Amministrazione Regionale nel procedere nell'attuazione dell'SMRS mediante PPP, tenuto conto dei costi associati alla manifestazione di rischi, sia in fase di progettazione e costruzione che di gestione e manutenzione;
5. di **dare atto** che gli oneri previsti in capo alla Regione Basilicata trovano copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione Pluriennale, coerentemente con il cronoprogramma d'attuazione approvato e sopra riportato a valere sulle risorse di cui all'"FSC 2021-2027 Delibera n. CIPESS 16/2024 - Accordo per la Coesione della Regione Basilicata";
6. di **stabilire** che la presente deliberazione non costituisce in alcun modo approvazione della proposta pervenuta, né precostituisce obblighi futuri di qualsiasi natura a carico della Regione Basilicata né alcun diritto del proponente, nei confronti dell'Amministrazione Regionale, al compenso delle prestazioni compiute o alla concessione del servizio;
7. di **disporre** la pubblicazione, per un periodo di 60 gg., della presente deliberazione nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale della Regione Basilicata, ai sensi e per gli effetti di cui al comma 4 dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., al link:
<https://amministrazionetrasparente.regione.basilicata.it/at/finanza-di-progetto/>;
8. di **incaricare** l'Ufficio Trasporti e Mobilità Sostenibile di porre in essere i conseguenti ulteriori adempimenti di competenza, ai sensi dell'art. 193 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;
9. di **notificare** la presente Deliberazione all'Ufficio Programmazione e Attuazione delle Politiche di Coesione. Statistica;
10. di **disporre** la pubblicazione integrale della presente deliberazione nel BUR Basilicata.

L'ISTRUTTORE Carmela Cianciarulo

IL RESPONSABILE P.O. _____

IL DIRIGENTE Donato Arcieri

LA PRESENTE DELIBERAZIONE È FIRMATA CON FIRMA DIGITALE QUALIFICATA. TUTTI GLI ATTI AI QUALI È FATTO RIFERIMENTO NELLA PREMESSA E NEL DISPOSITIVO DELLA DELIBERAZIONE SONO DEPOSITATI PRESSO LA STRUTTURA PROPONENTE, CHE NE CURERÀ LA CONSERVAZIONE NEI TERMINI DI LEGGE.

Del che è redatto il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come segue:

IL SEGRETARIO **Pasquale Pepe**

IL PRESIDENTE

Vito Bardi

☐ Si attesta che copia in formato digitale viene trasmessa al Consiglio Regionale tramite pec dall'Ufficio Legislativo e della Segreteria della Giunta



REGIONE BASILICATA